Новый этап цифровизации общественного транспорта Ярославской агломерации

Датапакс

Гибкая цифровая платформа

Датапакс

Транспорт по запросу

Мобильное приложение

Льготы онлайн

Безналичная оплата проезда: прорывные технологии

Единый реестр маршрутов и расписаний

Контроль выполнения контрактов

Диспетчеризация

Приоритетный проезд общественного транспорта

Анализ пассажиропотока

Аналитика и прогнозирование на основе больших данных

Выявление безбилетного проезда

Электронный путевой лист

Новые возможности для региона, пассажиров и перевозчиков

Датапакс

Регион

Комплексное решение для управления пассажирскими перевозками

- Оптимизация маршрутной сети
- Контроль выполнения транспортной работы
- Контроль сбора билетной выручки
- Анализ пассажиропотока и выявление безбилетного проезда
- Аналитика, отчетность и грамотные управленческие решения на основе больших данных

Пассажиры

MaaS для пассажира: одно окно в мобильном телефоне

- Планирование, навигация, информирование о движении транспортных средств
- Оплата проезда в один клик, гибкие тарифы и учет льгот
- Мультимодальные поездки и бесшовные пересадки
- Обратная связь

Перевозчики

Инструмент роста эффективности транспортного предприятия

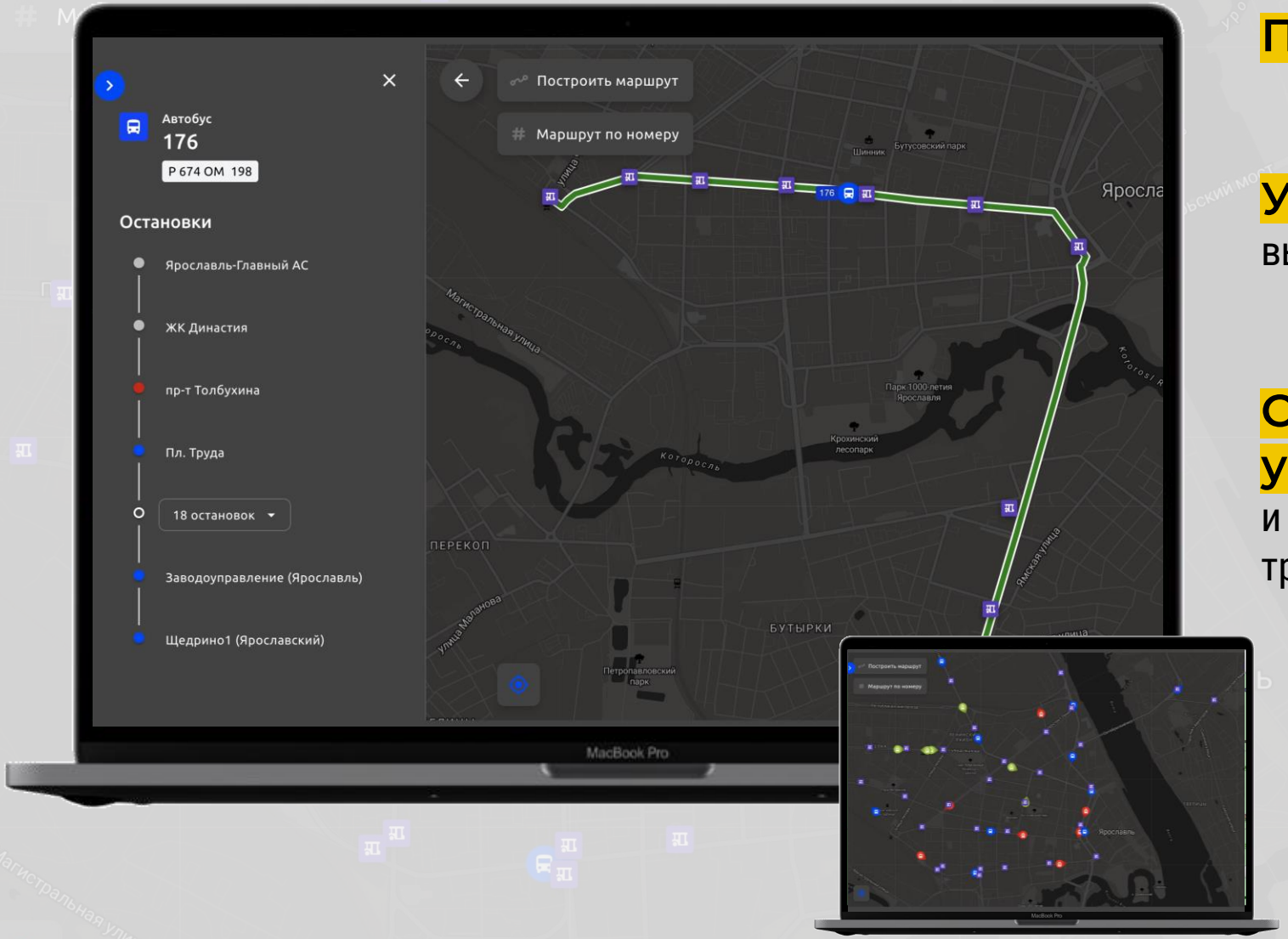
- Автоматизация транспортного предприятия
- Контроль водителей, мониторинг состояния транспортных средств

Цифровой автобус

Датапакс

Автоматизация управления пассажирскими перевозками

Датапакс

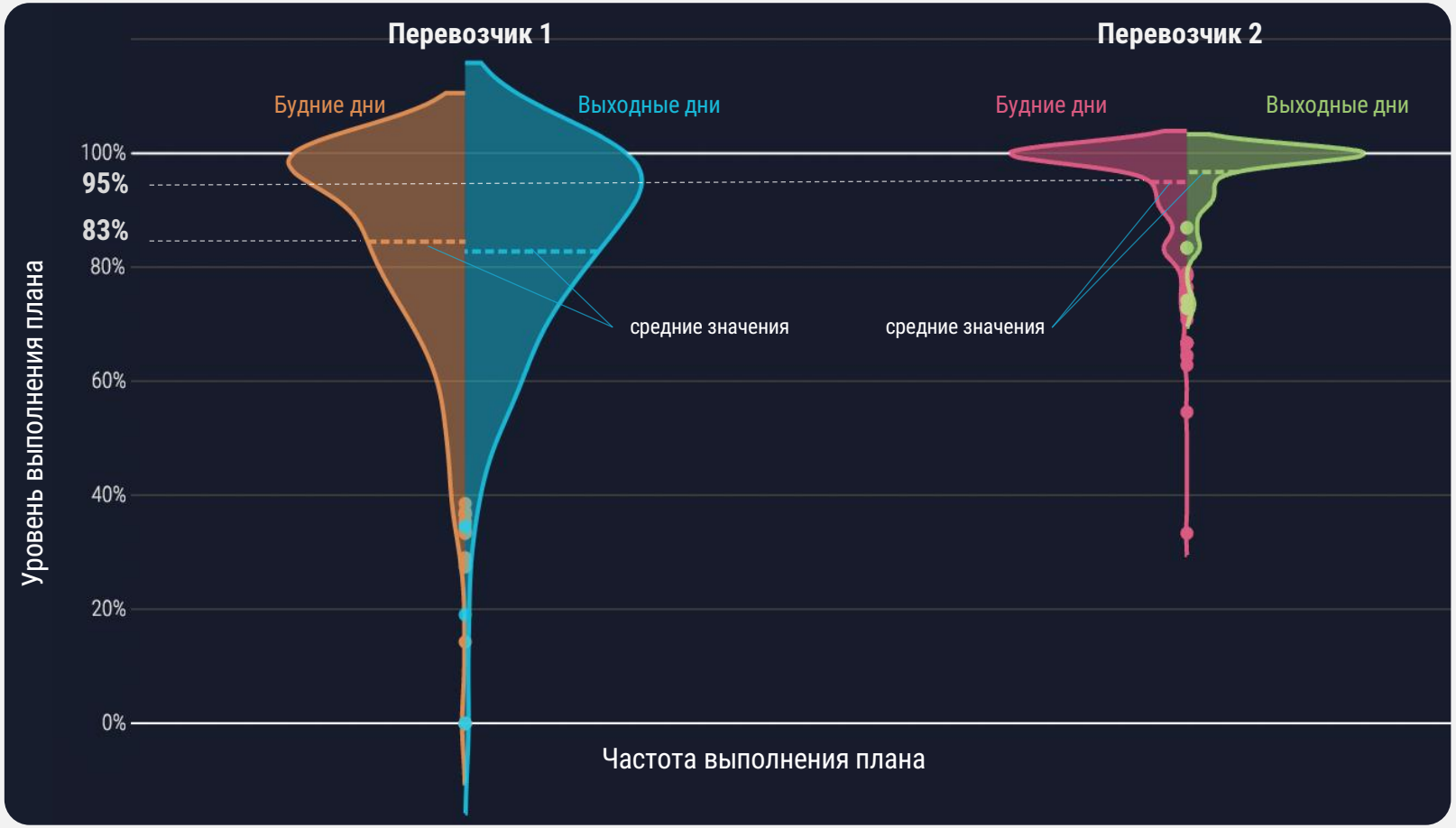


Планирование перевозок

Учёт и контроль
выполнения транспортной работы

Оперативное диспетчерское управление
и регулирование движения общественного транспорта на маршрутах

Контроль исполнения контрактов



Вертикальная ось — процент (уровень) выполнения плана перевозок

Горизонтальная ось (размах графика) — частота выполнения плана на этом уровне

Цветные кривые — фактическое выполнение плана

План полностью выполнен, когда кривая расположена вдоль уровня 100%

Перевозчик 2
стабильнее выполняет план,
среднее значение выполнения — 95%
Перевозчик 1 в среднем — 83%

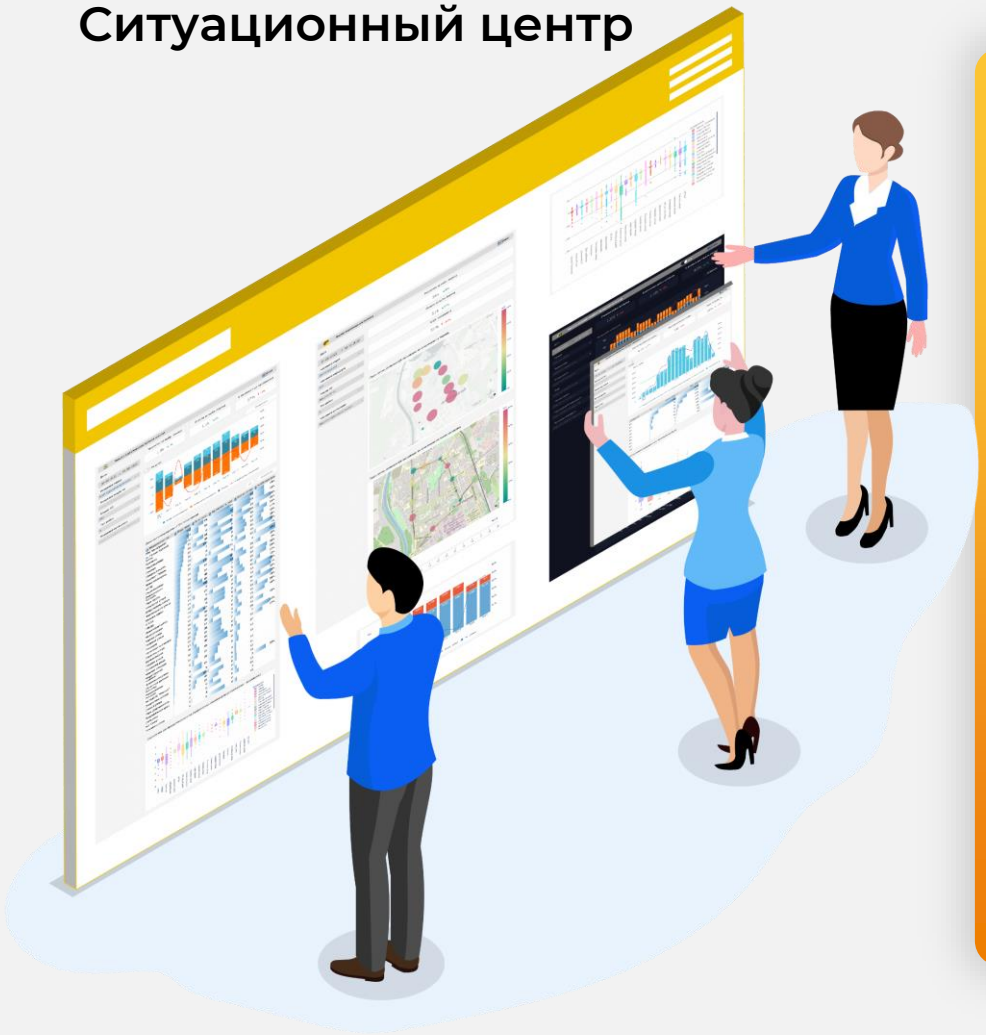
Чем сильнее кривая растягивается вниз, тем больше вариаций выполнения плана

План выполняется чаще там, где кривая больше растянута по горизонтали

Аналитика на основе больших данных

Датапакс

Ситуационный центр



Оперативные данные

- состояние пассажирских перевозок
- транспортная работа на маршрутах
- пассажирооборот и наполняемость салона
- собираемость билетной выручки
- контроль безбилетного проезда

Планшет руководителя

Собираемость билетной выручки и доля безбилетных проездов

Детализация по дням

- — количество вошедших
- — количество вышедших
- — количество оплат
- — процент безбилетных пассажиров

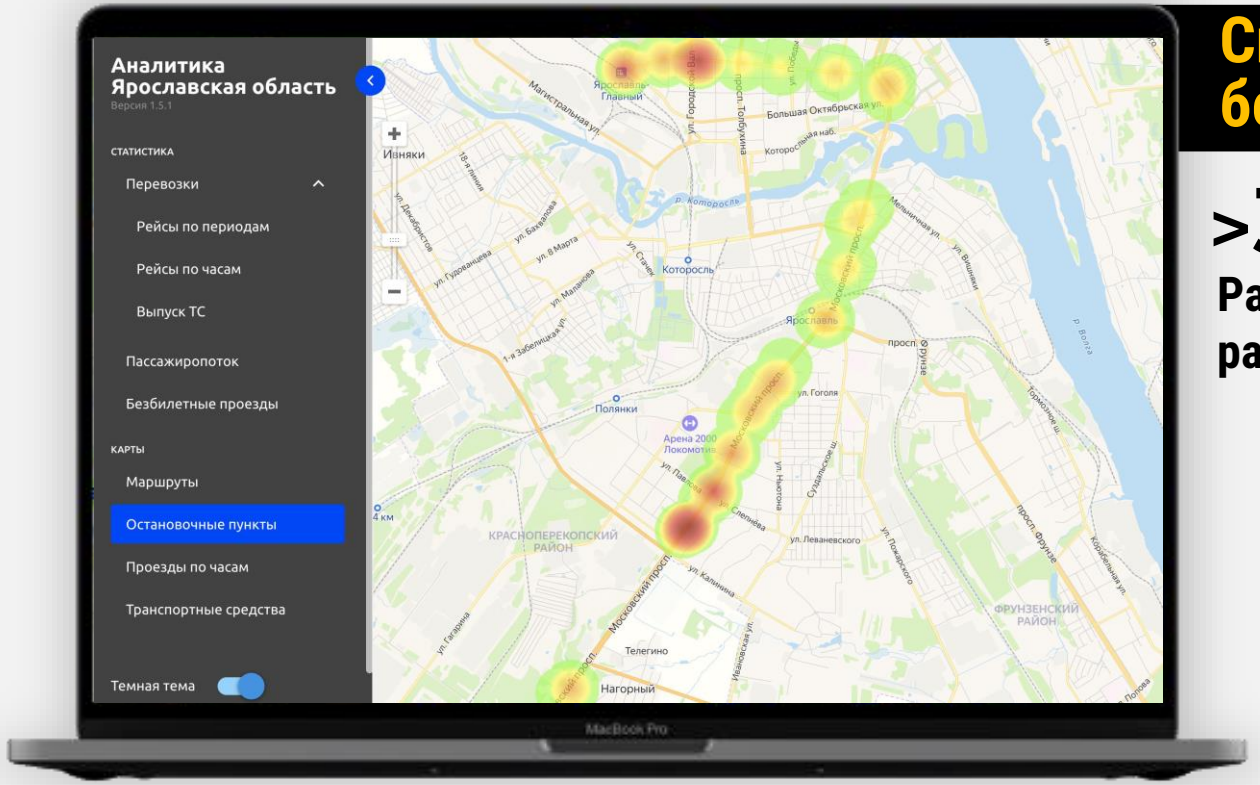
Детализация по маршрутам, ТС и остановкам:

- — количество вошедших и вышедших
- — количество оплативших
- — процент «безбилетников»
- — средняя наполняемость ТС

Снижение безбилетного проезда

Датапакс

У решения нет аналогов в Российской Федерации



Система выявляет безбилетный проезд

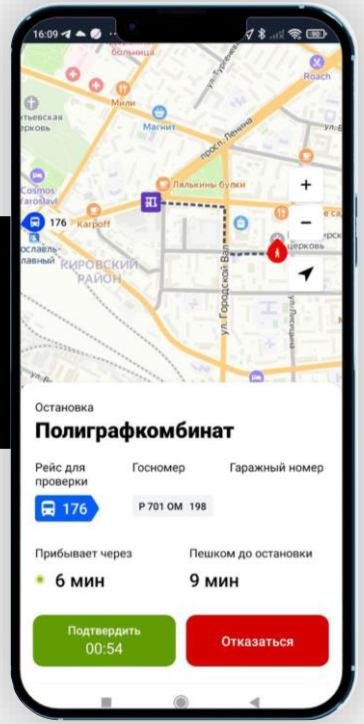
>30%

Растёт эффективность работы контроля

Автоматизация управления работой контролёров

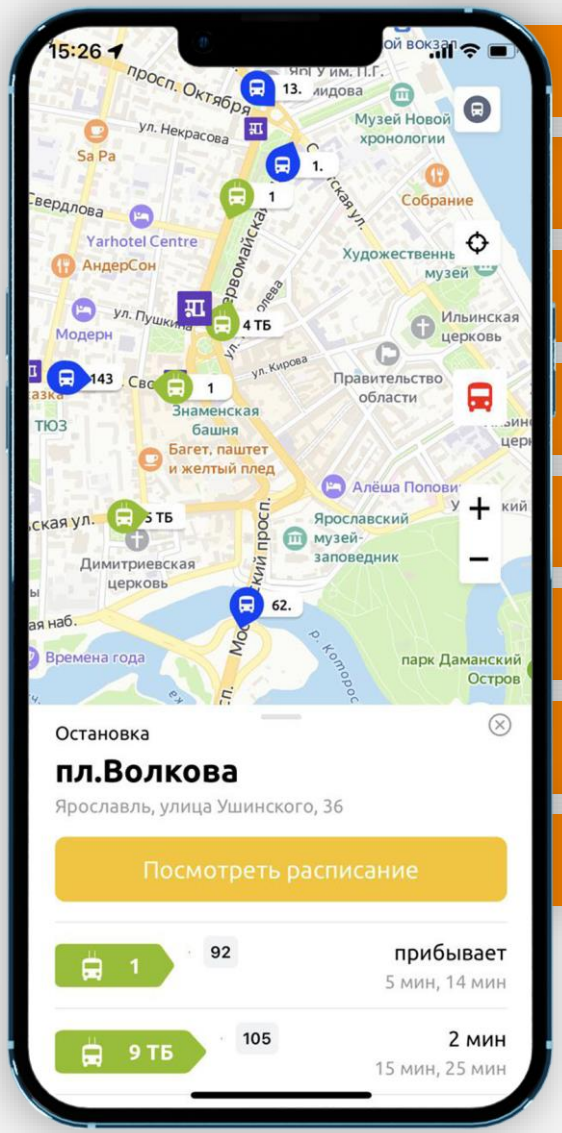
Безбилетный проезд снижается

на 4–12%



Растёт собираемость билетной выручки

Мобильное приложение



- Маршруты
- Прогноз прибытия транспорта
- Все виды транспорта
- Транспорт на карте
- Оплата в один клик
- Информирование
- Обратная связь
- Версия для слабовидящих

на 10%
сокращает время в пути

Прорывные технологии в оплате проезда

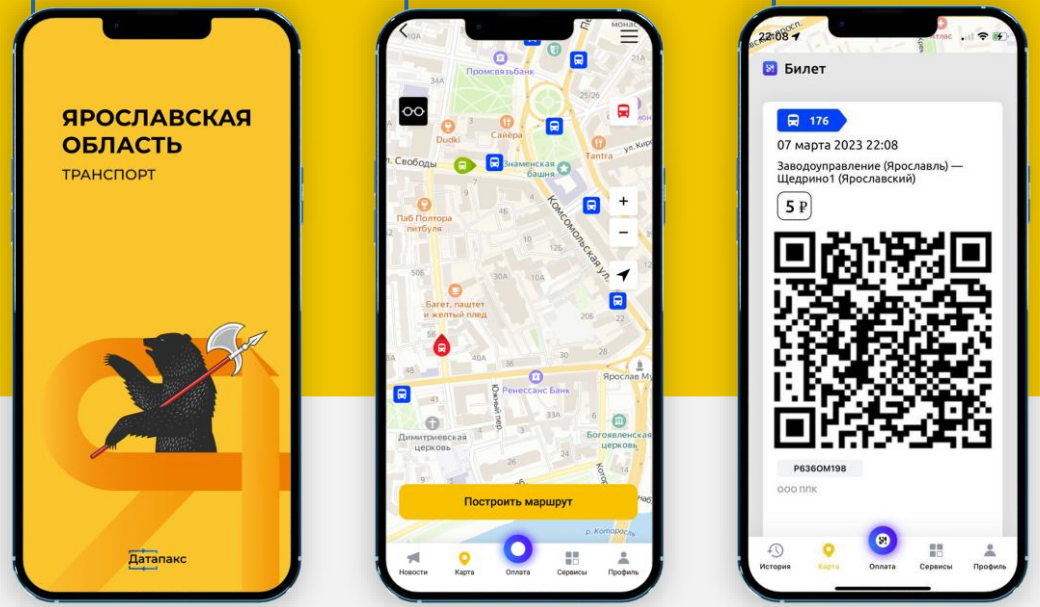
Датапакс

Интернет вещей

Датчик в транспортном средстве передаёт сигнал в мобильное приложение пассажира. Приложение определяет транспортное средство, маршрут, местоположение, стоимость проезда.

Просто для пассажира

1. разместиться в транспорте
2. открыть приложение
3. подтвердить оплату и получить электронный билет



Не нужны валидаторы
→ **удешевляется оборудование ТС**

Нет очередей на входе
→ **сокращается время в пути**

Оплата проезда в любой точке ТС
→ **удобно пассажирам**

Опыт Датапакс

100 % российская разработка

40+

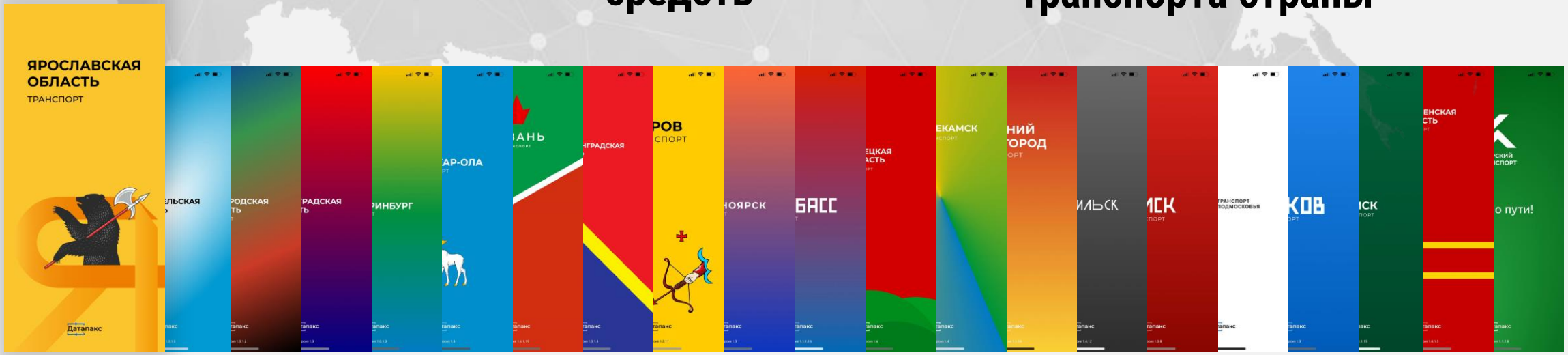
регионов России

50 тыс. транспортных средств

=

1/4

всего общественного транспорта страны



Максим Исаев

@MI_DTPAX

info@dtpax.ru

Заместитель генерального директора
ООО «Датапакс»

Руководитель рабочей группы
по вопросам цифровой трансформации отрасли Общественного совета при Минтрансе России